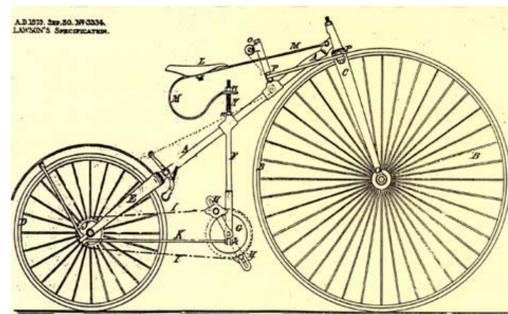


# La bicyclette, toute une histoire...

## ...la bicyclette, née de la transmission par chaîne...

Le premier bicycle à avoir porté officiellement le nom de *bicyclette* a été conçu par l'Anglais Henry John Lawson. Il la construisit en 1879 et la dota d'un pédalier à chaîne. En avance sur son temps, son invention n'a pas eu de succès commercial face à la popularité du Grand Bi.



En 1885, John Kemp Starley met sur le marché le *Rover Safety Bicycle*, ou la bicyclette de "sûreté". Avec son cadre tubulaire en forme de trapèze, ses roues de même taille munies de rayons croisés, ses garde-boue et sa selle à ressorts ajustable, la Rover est vraiment l'ancêtre de la bicyclette moderne. Il ne lui manquait qu'une chose : le pneumatique !



## ...l'avènement du pneumatique...

Les frères Edouard et André Michelin, fabricants de produits en caoutchouc, imaginent le pneu "démontable" muni d'une chambre à air. Quelques mois après avoir déposé leur brevet, ils organisent en 1891 la course Paris-Brest-Paris, remportée par Charles Terront, qui démontre la supériorité de leur système sur celui "du tube creux de caoutchouc gonflé d'air", les premières roues pneumatiques, de John Boyd Dunlop en 1888.



Charles Terront sur un vélo avec les premiers pneus à chambre à air, de la marque Michelin.

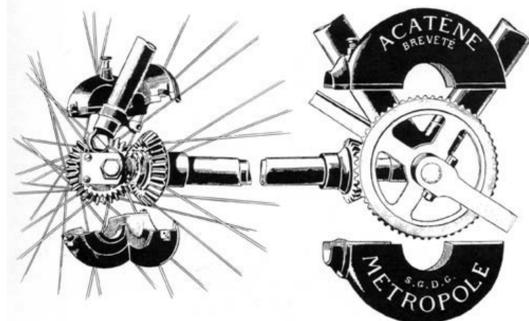


## ...changements de vitesse et dérailleurs...

En 1869 déjà, un prototype de transmission par dérailleur a été présenté au Salon du vélocipède de Paris. Vers 1890, pour changer de vitesse, les coureurs devaient retourner la roue de leur vélo.

Le premier vrai dérailleur, mis au point par Jean Loubeyre, apparaît en 1895. D'autres systèmes avec 2 chaînes et changement de vitesse par rétropédalage voient également le jour.

De 1901 à 1906, les Anglais Sturmey et Archer développent et commercialisent leur fameux moyeu à mécanisme "interne" de changement de vitesses. Le dérailleur avant fait son apparition en 1946.



## ...d'autres évolutions techniques

Dans les années 1970 à 1980, à partir de la Californie, on invente un nouveau type de bicyclette, le *vélo de montagne* "VTT". C'est le début d'un nouveau sport, et de nouvelles innovations techniques, telles que les systèmes de changement de vitesses "indexés", les suspensions, l'utilisation de nouveaux matériaux comme le titane et les fibres de carbone, dont vont bénéficier tous les cyclistes.