

# Les femmes au rendez-vous...

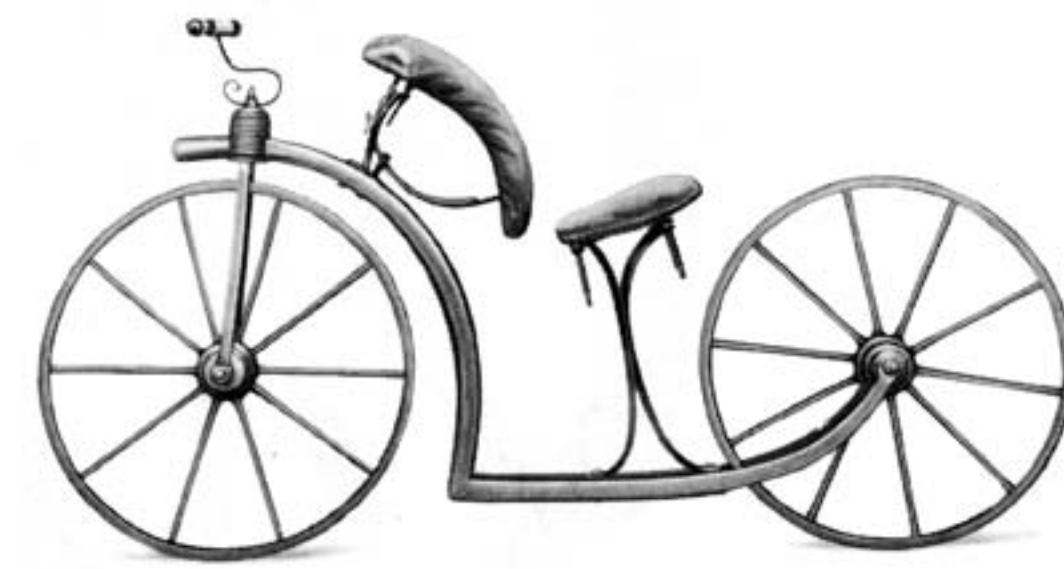
...dès la première heure



Une «merveilleuse» sur un celerifère lors de la représentation de cette opérette.

A la fin du 18<sup>e</sup> siècle, le celerifère, très en vogue, inspire une opérette intitulée "Les Vélocifères", donnée à Paris en mai 1804

A l'époque où le vélo est trop coûteux pour les classes populaires, les nobles Anglaises, sensibles aux conventions, restent à l'écart des vélocipèdes et grands bis, même si certains manufacturiers proposent des modèles adaptés aux femmes et à leurs jupes.



La marque *Hobby-Horse*, en 1819 déjà, crée un modèle pour dame, qui ne pèse que 32 kg et dont le cadre plus bas laisse la place nécessaire aux jupes.



Vers 1872 *Lady-Bicycle* de la marque *Ariel*, une construction asymétrique qui permet la conduite en amazone.

Pédaler un tricycle ou un sociable est malgré tout praticable en jupe. En dépit des efforts de dissuasion de leur milieu, les femmes riches s'arrogent, vers 1880, le droit de s'adonner au tricycle.



On rapporte que des femmes pédalent avec une grande joie de vivre dans les rues et parcs de Paris. L'opinion publique maintient que pédaler n'est pas féminin. On craint pour la santé de la femme, pour sa morale et sa réputation.

1<sup>er</sup> novembre 1868 : première course de dames sur des vélocipèdes, dans un parc à Bordeaux.



Paris, Bois de Boulogne vers 1900.

Au Pays-Bas, la reine est l'une des premières utilisatrices du vélocipède : c'est ainsi que naît l'appellation de *petite reine*.

...la bicyclette pour dames se démocratise



L'histoire nous révèle que la bicyclette a été un important outil de libération pour les femmes européennes et américaines, vers la fin du 19<sup>e</sup> siècle. Les jupes raccourcissent peu à peu. Les innombrables jupons restent dans la penderie, ils sont remplacés par des knickers, une culotte.

L'arrivée du *Rover Safety Bicycle* change la situation. En 1889 la *Starley Brothers* propose un modèle pour dame, avec un cadre bas et garde-jupe. Son prix, nettement plus économique, est accessible aux femmes de différentes conditions.

Le tricycle fait bientôt vieux jeu et les femmes enfourchent la bicyclette, même si beaucoup d'encre coule à leurs dépens.

Les femmes ont pris goût à la liberté. Les magazines cyclistes les encouragent et leur nombre augmente sans cesse. Avec le droit de pédaler, les femmes ont gagné le droit à la mobilité!

